

Pressemitteilung

Die neue Königin unter den Balingen Brücken

Schwäbisch Hall, den 20. April 2023

„Der Parkufersteg – die neue Königin unter den Balingen Brücken“ – so titelt die Gartenschau 2023 in ihrem Artikel zu dem Neubau. Mit einer Gesamtlänge von 40,80 m über den Fluss Eyach ist sie heute die Brücke mit der größten Spannweite in Balingen, der Stadt im südwestlichen Albvorland im Süden von Baden-Württemberg. Am 5. Mai dieses Jahres wird die Gartenschau in Balingen eröffnet und bis zum 24. September können die Besucher das Areal rund um die Eyach in Schwefel- und Wasserbadgärten, Aktivparks, Kulturmeilen und Erlebnisauen erkunden.

Ein zentrales Thema bei der Gestaltung des Gartenschaugeländes war der Hochwasserschutz. Die Geschichte Balingens ist gezeichnet von Hochwasserkatastrophen, die vor allem Ende des 19. Jahrhunderts weite Teile der Stadt zerstört haben. An das Jahrhunderthochwasser vom Juni 1895 erinnern noch heute ein Denkmal und die Hochwassermarkierungen am Gerbertor. In den letzten Jahrzehnten wurde von Seiten der Gemeinde viel für den Hochwasserschutz getan und auch im Rahmen der Gestaltung der Gartenschau wurden verschiedene Maßnahmen ergriffen, die der Eyach Raum bieten sollen, sich im Falle eines Hochwassers auszubreiten ohne dabei Schaden zu verursachen. Dazu wurden die Ufer an entsprechenden Stellen erweitert und der Flusslauf natürlicher gestaltet. In der Folge mussten vorhandene Brücken neu geplant werden, wie im Fall des Parkuferstegs. Dieser war zuvor eine Fußgängerbrücke von nur 20 m Länge. Aufgrund der erweiterten Retentionsfläche für Hochwasser wird er nun mit doppelter Länge vom Stadion „Bizerba Arena“ über den Eyachstrand zum „Aktivpark“ der Gartenschau führen.

Die besondere Herausforderung bei der Planung des Parkuferstegs war, dass er entsprechend eines 100-jährigen Hochwassers ausgebildet werden und zusätzlich ein ausreichendes „Freibord“, einen Abstand zwischen dem höchsten Wasserspiegel und der Unterkante der Brücke, gewährleisten sollte – bei einem gradlinigen Verlauf und ohne Zwischenpfeiler. In der Konsequenz ist eine möglichst geringe Aufbauhöhe zwischen Bauwerksunterkante und Fahrbahn von Vorteil, damit sich im Brückenwegeverlauf keine zu großen Steigungen bzw. Gefälle ergeben.

Das Ingenieurbüro Miebach aus Lohmar konnte in Kooperation mit Moxon Architects aus London diesen Ansprüchen durch den Entwurf einer modernen Trogbrücke in

Holzbauweise gerecht werden, die sowohl in der Grundrissform als auch in der Ausführung des Holzschutzes ein Novum darstellt und die gestalterischen Möglichkeiten von hölzernen Trogbriicken neu auslotet.

Bei einer Trogbriicke in Holzbauweise liegen die Hauptträger aus Brettschichtholz in der Gelanderebene und werden für gewöhnlich mit u-förmigen Stahlrahmen ausgesteift. Auf den Stahlrahmen werden weitere Längsträger aus Brettschichtholz platziert und auf diese wird (im Falle der Balinge Briicke ein besonders leichter) Gehbelag aus GFK-Profilen aufgelegt. Ein Diagonalverband aus Rundstäben sorgt für die horizontale Aussteifung der Briickenkonstruktion. Neu an der Gestaltung einer Trogbriicke ist im Fall des Balinge Parkuferstegs, dass die gebogenen Aufweitungen an beiden Briickenenden für eine harmonische Wegeanbindung sorgen und das zusätzliche Kippen der beiden seitlichen Brettschichtholztrager um 22,5° der Briicke nicht nur eine dynamischere Formsprache verleiht, sondern gleichzeitig dem konstruktiven Holzschutz dient. Bei traditionellen Entwürfen von Trogbriicken verlaufen die Träger in Gelanderebene vertikal und es ist keine Aufweitung an den Briickenenden vorgesehen, die den Fußgängern und Radfahrern das Einbiegen auf die Briicke erleichtern. Außerdem mussten bei Trogbriicken in Holzbauweise sowohl die Außen- wie auch die Innenseite der Briickentrager für einen guten konstruktiven Holzschutz gegen einen mit 30° anzunehmenden Schlagregen mit Holzschalungen verkleidet werden. Im Falle der Balinge Trogbriicke konnte allein durch das Schrägstellen und die Abtreppung der seitlichen Träger die Außenseite so konstruktiv geschützt werden, dass eine Verschalung nur für die leichter zugängliche Innenseite notwendig war.

Die Herstellung der Träger stellte eine Herausforderung dar für die allerhöchste Präzision notwendig war, sowohl beim Verleimen als auch beim anschließenden Abbund. Für die Aufweitungen der Briicke an den Briickenenden wurden die beiden Brettschichtholztrager gekrümmt, gedrillt und entsprechend der Durchbiegung durch das Eigengewicht mit einer Überhöhung verleimt. Der konstruktiv liegende Einbetttrager wurde in den Werkshallen von Schaffitzel Holzindustrie in Schwäbisch Hall in eine dreidimensionale Form umgewandelt. Es ist eine neuartige Kombination aus Trog- und Blocktragerbriicke entstanden, da der für gewöhnlich gradlinige Träger der Trogbriicke erstmalig gebogen und gleichzeitig abgetreppt wurde.

Anschließend wurden die blockverleimten Einzelträger in der Abbundhalle von Schaffitzel vorgefertigt und mit allen notwendigen Stahlteilen verbunden. Montagestoe der Aussteifungsrahmen ermöglichen praktische Transportgeometrien und eine zügige

Schaffitzel Holzindustrie GmbH + Co. KG · Herdweg 23-24 · 74523 Schwäbisch Hall

Montage vor Ort. Mit ihrer gesamten Länge von 40,80 m wurden sie in zwei Sondertransporten über Nacht von Schwäbisch Hall direkt auf die Baustelle nach Balingen transportiert.

„Die Trogbrücke, für die sich nach einer Mehrfachbeauftragung die Stadt entschieden hatte, stellt eine effektive, kostensparende und innovative Holzkonstruktion dar“, wird auf der Webseite der Gartenschau 2023 selbstbewusst festgestellt. Dass Trogbrücken allgemein in Herstellung und Unterhalt als besonders wirtschaftlich gelten, ist in der Fachwelt bekannt. Aber dass der besondere Stolz der Auftraggeber des Brückenneubaus nicht ganz unbegründet ist, zeigt die erste internationale Auszeichnung des „bridge awards“ aus Großbritannien, die die Brücke kürzlich gewonnen hat. „Eine Vorzeigebücke aus erneuerbaren und kohlenstofffreundlichen Materialien. Alles gut durchdacht und gut ausgeführt. Schönes, fließendes Design, mit viel Liebe zum Detail, um eine relativ wartungsfreie Existenz zu gewährleisten. Die innovativen Bautechniken, die mit einem traditionellen Material verwendet werden, sind vielversprechend für die künftige Verwendung von kohlenstoffarmem Holz,“ lautet die zusammenfassende Beurteilung der Londoner Jury des „International Bridges Award“, mit dem die Architekten „Moxon Architects“ und das Ingenieurbüro Miebach für den Gesamtentwurf der Brücke in der Kategorie „below £5 million“ ausgezeichnet wurden. Damit rückt die Brückenkonstruktion die Balingener Gartenschau in internationales Licht. Ein weiterer positiver Nebeneffekt einer innovativen und ökologischen Brücke in Holzbauweise.

(6.583 Zeichen mit Leerzeichen)

Schaffitzel Holzindustrie GmbH + Co.KG
HRA Nr. 570 492 AG, Stuttgart
Komplementär:
Schaffitzel Verw. + Beteilig. GmbH
Sitz Schwäbisch Hall
HRB Nr. 570 263 AG, Stuttgart

Geschäftsführer:

Jürgen Schaffitzel
Jörg Schaffitzel
Ust.IdNr.: DE 146 788 669
Finanzamt Schwäbisch Hall
Steuer-Nr. 84063/01931



...natürlich faszinierend

Hausanschrift:

Herdweg 23-24
74523 Schwäbisch-Hall-Sulzdorf
Telefon: 07907 / 98 70-0
Telefax: 07907 / 98 70-31
Zoll-Nr.: 5326265

Bankverbindungen:

VR Bank Schwäbisch Hall eG
Kto.-Nr. 50 321 005 (BLZ 622 901 10)
BIC: GENO DE S1 SHA
IBAN: DE56 6229 0110 0050 32 10 05
Sparkasse Schwäbisch-Hall-Crailsheim
Kto.-Nr. 7 451 810 (BLZ 622 500 30)
BIC: SOLA DE S1 SHA
IBAN: DE24 6225 0030 0007 451810

Schaffitzel Holzindustrie GmbH + Co. KG · Herdweg 23-24 · 74523 Schwäbisch Hall

Fotos:

Produktion im Werk von Schaffitzel Holzindustrie:



Copyright: Schaffitzel Holzindustrie

Lieferung und Montage:



Copyright: Paul & Tine Bossenmaier

Fotos der fertigen Brücke:



Copyright: Paul & Tine Bossenmaier

Schaffitzel Holzindustrie GmbH + Co. KG
HRA Nr. 570 492 AG, Stuttgart
Komplementär:
Schaffitzel Verw. + Beteilig. GmbH
Sitz Schwäbisch Hall
HRB Nr. 570 263 AG, Stuttgart

Geschäftsführer:
Jürgen Schaffitzel
Jörg Schaffitzel
Ust.IdNr.: DE 146 788 669
Finanzamt Schwäbisch Hall
Steuer-Nr. 84063/01931



...natürlich faszinierend

Hausanschrift:
Herdweg 23-24
74523 Schwäbisch-Hall-Sulzdorf
Telefon: 07907 / 98 70-0
Telefax: 07907 / 98 70-31
Zoll-Nr.: 5326265

Bankverbindungen:
VR Bank Schwäbisch Hall eG
Kto.-Nr. 50 321 005 (BLZ 622 901 10)
BIC: GENO DE S1 SHA
IBAN: DE56 6229 0110 0050 32 10 05
Sparkasse Schwäbisch-Hall-Crailsheim
Kto.-Nr. 7 451 810 (BLZ 622 500 30)
BIC: SOLA DE S1 SHA
IBAN: DE24 6225 0030 0007 451810

Schaffitzel Holzindustrie GmbH + Co. KG · Herdweg 23-24 · 74523 Schwäbisch Hall

Über Schaffitzel Holzindustrie

Seit über 110 Jahren arbeitet das Unternehmen mit Holz. Aus den Anfängen als Sägewerk hat es sich zum modernen Ingenieur-Holzbauunternehmen mit eigener Brettschichtholz-Produktion entwickelt. Schaffitzel Holzindustrie ist im Hallenbau, Brückenbau, Kreativbau und im Bereich der Brettschichtholzlieferungen tätig. Führend bei zahlreichen innovativen Projekten ist Schaffitzel Holzindustrie auch Vorreiter im Verkleben von Sonderholzarten wie Accoya, Buche, Lärche und Douglasie.

Pressekontakt:

Schaffitzel Holzindustrie
Isabel Utz
Herdweg 23-24
74523 Schwäbisch Hall
07907/9870-23
Isabel.Utz@Schaffitzel.de

Schaffitzel Holzindustrie
Christina Scheid
Herdweg 23-24
74523 Schwäbisch Hall
07907/9870-23
Christina.Scheid@Schaffitzel.de

Schaffitzel Holzindustrie GmbH + Co.KG
HRA Nr. 570 492 AG, Stuttgart
Komplementär:
Schaffitzel Verw. + Beteilig. GmbH
Sitz Schwäbisch Hall
HRB Nr. 570 263 AG, Stuttgart

Geschäftsführer:
Jürgen Schaffitzel
Jörg Schaffitzel
Ust.IdNr.: DE 146 788 669
Finanzamt Schwäbisch Hall
Steuer-Nr. 84063/01931



...natürlich faszinierend

Hausanschrift:
Herdweg 23-24
74523 Schwäbisch-Hall-Sulzdorf
Telefon: 07907 / 98 70-0
Telefax: 07907 / 98 70-31
Zoll-Nr.: 5326265

Bankverbindungen:
VR Bank Schwäbisch Hall eG
Kto.-Nr. 50 321 005 (BLZ 622 901 10)
BIC: GENO DE S1 SHA
IBAN: DE56 6229 0110 0050 32 10 05
Sparkasse Schwäbisch-Hall-Crailsheim
Kto.-Nr. 7 451 810 (BLZ 622 500 30)
BIC: SOLA DE S1 SHA
IBAN: DE24 6225 0030 0007 451810